



TILLEGGSREGLER KAK- BILCROSSFESTIVALEN

LØRDAG 27 og SØNDAG 28 APRIL 2024

RUGSLANDBANEN

1. TIDSSKJEMA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Tilleggsreglene offentligjøres• Påmeldingen åpner• Påmeldingsfrist for ordinær påmelding:• Depot åpner• Teknisk kontroll og støymåling• Depot stenger fredag• Teknisk kontroll og støymåling lørdag 27/4• Førermøte på startplata lørdag 27/4• Løpet starter lørdag 27/4• Førermøte på startplata søndag 28/4• Løp starter søndag 28/4 | <ul style="list-style-type: none">*Tirsdag 26/3*Tirsdag 26/3*Mandag 22/4 kl. 24.00*Fredag 26/4 kl. 16:00*Fredag 26/4 kl.18.00-21.00*Kl.21.30*Kl.08.00-10.00*Kl. 10.15*Kl. 11.00*Kl. 11.15*Kl. 12.05 |
|--|---|

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	KAK – Kristiansand Automobil klubb
Arrangørlisens nr.	87366
Arrangørens adresse	Postboks 1703, 4698 Kristiansand
GPS koordinater	Lat 58° 17' 58.363" Lon 8° 10' 11.606"
Epost	Rugslandsbanen@kak.no
Telefon/kontaktperson	48098842 Lasse Flakk

2.4.

SPORTSKOMITEE

Lasse Flakk, Lena Flakk, Jørgen Nygaard, Andreas Voreland, Hege Nyhaven, Aleksander Beisland, Alf Olav Askland, Stine Helen Bylund, Åse Marie Erkleiv.

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tommy Egeli	Tlf.90616632
Ass. Løpsleder	Per Tofteland	
Løpssekretær	Astrid Tofteland	Tlf.91825795
Teknisk ansvarlig	Einar Flakk	Tlf.47807250
Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Odd Byberg	
Jurymedlem	Tommy Haddeland	
Speaker	Jørn Rødland	
Resultatservice	Inga Tofteland	
Faktadommer start	Espen Hauge	
Faktadommer tyvstart	Marius Topland	
Faktadommer alternat.spor	Jan Arne Robstad, Kurt Ellingsen	
Flaggvakt sjef	Torbjørn Eidså	
Depot	Kjell Gunnar Thorkildsen	
Medisinsk ansvarlig	Stig Magne, Hebra service	
Miljøansvarlig	Tore Kjell Ås	
Bud ansvarlig	Elisabeth Jansen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity kode RB og på oppslagstavle i depot.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Rugslandsbanen	
Lengde	810 meter	
Maks startende	6	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	12 meter	
Underlag	<u>60% grus 40% asfalt</u>	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding gjøres på https://app.aagedahl.no/wrm på påmeldingsystem. Løpet kan avlyses dersom det er mindre enn 60 påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist iht generelle bestemmelser § 2.1.6, info formidles på vår facebook side. Er det flere enn 120 påmeldte settes det opp venteliste.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift: <u>Startavgift betales på vipps til 605415 innen mandag 22/4 kl.24.00</u> eller bankkonto 2880.16.54853 husk å merk med deltakers navn</p> <p><u>Bilcross Junior trening: kr 250</u> <u>Bilcross Junior: kr 500</u> <u>Bilcross Senior: kr 1000</u> <u>Bilcross Veteran: kr 1000</u> <u>Bilcross Dame: kr 1000</u></p>		

Tillegg for engangslisens på kr 300 tilkommer. Denne kan kjøpes hos arrangør eller på nett : <https://bilsport.no/arrangorportal/lisenser/engangslisenser/>

3.3.

AVBUD

Avbud:

Avbud må meldes så snart som mulig, men senest 27/4 kl. 07.00 først på telefon 48098842, og må bekreftes skriftlig til rugslandsbanen@kak.no
NB iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8.2

3.4.

KLASSER – DELTAGERE

Klasser:

- Bilcross junior trening
- Bilcross junior
- Bilcross senior
- Bilcross dame (ved mer enn 4 deltagere)
- Bilcross veteran (ved mer enn 4 deltagere, alle deltagere må være fylt 50 år)

Dersom man ikke oppnår minste antall deltagere i klassene dame og veteran, vil disse automatisk flyttes over til Senior-klassen.

3.5.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Ingen administrativ innsjekk men alle personlige lisenser samt vognlisens sendes på epost på forhånd til rugslandsbanen@kak.no innen **mandag 22 april 2024 kl.24.00**.
Lisenser må medbringes løpet samt vognlisens for fremvisning til teknisk.

4.1.1.

Dokumenter som sendes på epost

- Førerlisens.
- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Tid og sted:

På oppmerket plass for teknisk i depot.

Fredag fra kl. 18.00 - 21.00

Lørdag fra kl. 08.00 - 10.00

Merk: Godkjent støymåling skal være foretatt før teknisk kontroll gjennomføres.

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved ankomst evt på teknisk.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>Støymåling: i henhold til § NSR § 303 og § 307 pkt. B Fredag fra kl. 18.00 – 21.00 Lørdag fra kl. 08.00 – 10.00</p> <p>Det er obligatorisk støykontroll før teknisk kontroll for alle. Bilen må ha et støynivå under 100 dB, for å bli godkjent til videre teknisk kontroll.</p> <p>Ved usikkerhet på støy på eget kjøretøy så anbefales det å foreta støymåling/teknisk på fredag for å få tid til utbedring.</p> <p>En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støynivå, kan nektes videre deltakelse.</p> <p><i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</i></p>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til gjeldene reglement i klassene	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Førermøte lørdag 27/4 på startplata kl 10.15. Førermøte søndag 28/4 på startplata kl 11.15	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Vanlig startmetode med lys. 	

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale. 1. tyvstart og hele feltet får advarsel. 2. tyvstart i samme heat/finale og fører sendes direkte i depotet og utelukkes fra heatet. Osv.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

Bilcross

Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder (3 på lørdag og 2 på søndag) + finaler

- Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger for damer, veteran og åpen klasse.
- Juniorer kjører inntil 5 biler i heatet.
- Gjennomføring i henhold til spesialreglement for bilcross § 603 pkt. 6.2.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.

Bilcross Junior trening

Kjører 6 omganger (3 på lørdag + 3 på søndag) med treningsheat, dvs starter med intervall - ikke heat

Følgende gjelder for Alle klasser:

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes på forhånd.
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

GJENNOMFØRING

FINALER

Kvalifisering til finaler:

- Kvalifisering til finaler etter § 603 6.2.3.
- Deltakeren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5
- Finalene kjøres med 2 opprykk.

Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser unntatt Junior Trening.
- B finale ved 13 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D finale ved 25 deltakere eller flere.
- E finale ved 30 deltakere eller flere.
- F finale ved 35 deltakere eller flere.

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11.

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.

PARC FERMÈ- PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.

Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig til løpsleder sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,-(I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

10 i beste i Bilcross Åpen og Bilcross Junior. 1, 2 og 3 i øvrige klasser.

Premieutdeling i depot.

8.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:

Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene.
Deltaker kan ha løps bil og servicebil/buss i depot.
Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.

Hengerparkering

Henger parkeres på funksjonærenes anvisning.

Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne skal stå fremme på utsiden av telt på egen depotplass, slik at den er lett tilgjengelig.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i container ved innkjøring til teknisk. Sjøppelcontainer i depotet (bak teknisk).
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Alle rydder sin egen depotplass før avreise.</p>
8.4.	ADGANG
	<p>Hver deltaker får utdelt 2 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker. Juniorer vil få utdelt 3 billetter (en til fører, en til mekaniker og en til ledsager). Øvrige medhjelpere betaler ordinær publikumbillett.</p> <p>ALLE skal bære billett under hele arrangementet, den blir delt ut ved ankomst.</p> <p>Kun 1 stk service bil /buss/bobil per deltaker. Billett skal ligge synlig i frontrute (blir delt ut ved ankomst).</p> <p>NB: biler uten gyldig billett blir henvist til ordinær parkering.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud etter § 603.4.1 - manuelle bud. Bud-ark kjøpes i kiosk, og fylles ut av anbudsgiver. Det er ikke mulighet til å benytte andre/egne budark enn de som kjøpes i kiosken under dette løpet. Det skal benyttes kort eller vipps ved betaling av anbuds gebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/ straksbetaling ved betaling av bil men det er også mulig å bruke kontanter.</p>

8.7.	STRØM
Strøm	Det er ikke strøm tilgjengelig i depotet.
KAK sine sjåførere	KAK sine sjåførere plikter å stille med en funksjonær under begge løpsdagene 27 og 28. April. Det trengs funksjonærer til: flaggvakter, kiosk, funksjonærmat, tauebil og parkeringsvakter. Navn og tlf legges inn i påmeldingssystemet. Spørsmål vedrørende dette, ta kontakt med Lasse Flakk på tlf 48098842.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dager på KAK- RUGSLANDBANEN

